



Rekonstrukce nádraží ve Vlašimi

Program: Společný regionální operační program

Priorita: 2 – Regionální rozvoj infrastruktury

Opatření: 2.1 – Rozvoj dopravy v regionech

Kolo výzvy: 5. kolo výzvy

Termín podání projektu: 30.11. 2005

Doba realizační fáze projektu: 2006 - 2008

Žadatel: Město Vlašim

Celkové náklady projektu: 44.713.263 Kč
(75% Evropská unie, 15% vlastní zdroje žadatele)

Internetová studovna



Kontakt:

Město Vlašim
Jana Masaryka 302
258 01 Vlašim

www.mesto-vlasim.cz

REKONSTRUKCE NÁDRAŽÍ VE VLAŠIMI



Tato prezentace je spolufinancována Evropskou unií v rámci Společného regionálního operačního programu.

Předmět projektu

Předmětem projektu „Vlašim: Projekt na zlepšení dopravní obslužnosti – úprava Nádražní ulice a budovy nádraží“ byla rekonstrukce nádraží včetně sociálního zázemí pro cestující. Výsledkem projektu je moderní bezbariérový dopravní terminál splňující současné standardy.

Realizací projektu chce město Vlašim v dlouhodobém časovém horizontu přispět ke snížení podílu individuální dopravy ve prospěch dopravy hromadné.

Vlašimské nádraží před rekonstrukcí



Aktivita projektu

- Rekonstrukce přízemí nádražní budovy
- Volně přístupná čekárna pro cestující
- Veřejné toalety
- Informační pokladny ČD a ČSAD
- Elektronické odjezdové tabule
- Informační stojan pro nevidomé a slabozraké
- Internetová studovna v budově nádraží
- Automaty na nápoje a kusové zboží
- Krytá nástupiště pro cestující autobusovou dopravou včetně označníků a prostoru pro vylepení jízdních řádů
- Mobiliář prostoru nádraží – lavičky, koše
- Integrovaný informační systém
- Bezbariérový přístup
- Veřejná zeleň
- Nové parkovací plochy
- 3 nová pracovní místa

Partneři projektu

- Technické služby s.r.o.
- Podblanické infocentrum
- Obchodní akademie Vlašim
- ČSAD Benešov a.s.
- České dráhy a.s.

Realizace:

- Architektonický ateliér 2H s.r.o.
- Viamont DSP a.s.



Vlašimské nádraží - rekonstrukce



Tato prezentace je spolufinancována Evropskou unií v rámci Společného regionálního operačního programu